

Technické vlastnosti	
Forma hmoty	předformovaný pás
Premixová balotina	obsažena
Podmínky pro aplikaci	
Výrobce doporučená teplota povrchu [°C]	min. 2
Výrobce doporučená teplota vzduchu [°C]	min. 0
Výrobce doporučená relativní vlhkost vzduchu [%]	max. 95
Teplota hmoty při pokládce [°C]	min. 150
Druh dodatečného posypu	materiál je při výrobě již ošetřen materiálem na dodatečný posyp

Měření při pokládce na zkušební úseku	
Doba vytvrzení / zasychání při teplotě vzduchu	23,5 °C 6 min
Tloušťka vytvrzeného plastu [μm]	3000

Pozn:

denní viditelnost QD ( $\text{mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$ )noční viditelnost za sucha R ( $\text{mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$ )noční viditelnost za vlhka RW ( $\text{mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$ )**Výsledky měření na zkušební úseku (čáry s dodatečným posypem)**

místo měření	denní viditelnost		denní viditelnost		drsnost	noční viditelnost		index	
	QD		$\beta$			R			opotřebení
ULC	12M	třídy	12M	třídy	12M	třídy	12M	třídy	
I	158	<b>Q 3</b>	0,3464	<b>B 2</b>	53	<b>S 2</b>	518	<b>R 5</b>	1
II	146	<b>Q 3</b>	0,3086	<b>B 2</b>	51	<b>S 2</b>	492	<b>R 5</b>	1
III	139	<b>Q 3</b>	0,3088	<b>B 2</b>	52	<b>S 2</b>	470	<b>R 5</b>	1
IV	145	<b>Q 3</b>	0,3056	<b>B 2</b>	50	<b>S 2</b>	530	<b>R 5</b>	1
V	153	<b>Q 3</b>	0,3309	<b>B 2</b>	53	<b>S 2</b>	648	<b>R 5</b>	1
VI	156	<b>Q 3</b>	0,3437	<b>B 2</b>	50	<b>S 2</b>	566	<b>R 5</b>	1
VII	148	<b>Q 3</b>	0,3109	<b>B 2</b>	51	<b>S 2</b>	482	<b>R 5</b>	1
VIII	145	<b>Q 3</b>	0,3045	<b>B 2</b>	51	<b>S 2</b>	380	<b>R 5</b>	1
IX	147	<b>Q 3</b>	0,3077	<b>B 2</b>	51	<b>S 2</b>	487	<b>R 5</b>	1



denní viditelnost QD ( $\text{mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$ )noční viditelnost za sucha R ( $\text{mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$ )noční viditelnost za vlhka RW ( $\text{mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$ )**Výsledky měření na zkušebním úseku (čáry s dodatečným posypem)**

místo měření	denní viditelnost			denní viditelnost			drsnost			noční viditelnost			index
	QD			$\beta$			SRT			R			opotřebení
	NS	6M	12M	NS	6M	12M	NS	6M	12M	NS	6M	12M	12M
I	205	140	158	0,5751	0,3067	0,3464	62	57	53	497	498	518	1
II	199	137	146	0,6155	0,3214	0,3086	64	54	51	580	550	492	1
III	198	130	139	0,5719	0,3143	0,3088	65	56	52	579	558	470	1
IV	197	134	145	0,5557	0,3096	0,3056	65	55	50	641	578	530	1
V	202	148	153	0,6071	0,3275	0,3309	64	57	53	668	535	648	1
VI	209	146	156	0,5958	0,3233	0,3437	60	53	50	620	515	566	1
VII	201	129	148	0,5879	0,3154	0,3109	62	55	51	641	561	482	1
VIII	200	125	145	0,5788	0,3079	0,3045	61	54	51	671	565	380	1
IX	200	122	147	0,5363	0,3202	0,3077	64	54	51	637	544	487	1

**Výsledky měření na zkušebním úseku (čáry s dodatečným posypem)**

místo měření	denní viditelnost				drsnost				noční viditelnost				index				
	QD				SRT				R				opotřebení				
	18M	24M	30M	36M	18M	24M	30M	36M	18M	24M	30M	36M	18M	24M	30M	36M	
I	131	162	155	164	49	55	60	56	465	497	339	196	1	1	1	1	
II	122	152	140	157	52	53	54	50	411	166	130	150	1	1	1	1	
III	115	151	140	159	50	49	51	46	352	182	123	135	1	1	1	1	
IV	116	156	146	164	51	51	50	49	354	174	118	132	1	1	1	1	
V	128	166	158	163	52	58	59	55	549	381	193	184	1	1	1	1	
VI	120	159	152	167	50	55	63	56	504	494	313	242	1	1	1	1	
VII	118	157	150	166	51	54	55	48	366	182	144	160	1	1	1	1	
VIII	122	143	138	154	52	51	51	46	250	133	111	135	1	1	1	1	
IX	117	157	143	156	52	53	54	48	397	176	127	141	1	1	1	1	