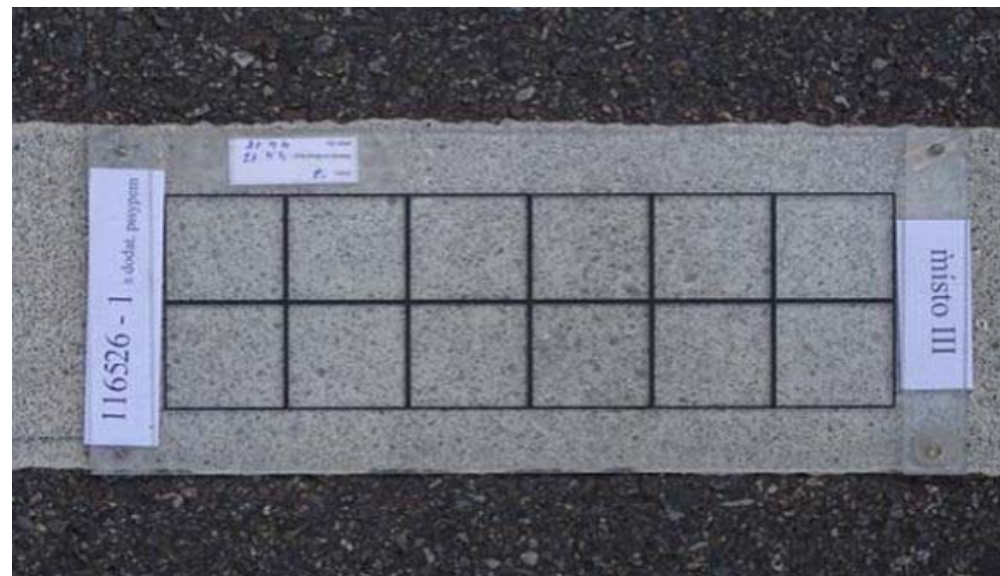


| Technické vlastnosti | |
|---|----------------------|
| Forma hmoty | předformovaný pás |
| Premixová balotina | obsažena |
| | |
| Podmínky pro aplikaci | |
| Výrobce doporučená teplota povrchu [°C] | min. 2 |
| Výrobce doporučená teplota vzduchu [°C] | min. 0 |
| Výrobce doporučená relativní vlhkost vzduchu [%] | max. 95 |
| Teplota hmoty při pokládce [°C] | min. 150 |
| Dávkování hmoty / barvy / základní složky [g.m ²] | 5100 |
| Druh dodatečného posypu | Allglass 850-125 3:1 |
| Dávkování dodatečného posypu [g.m ²] | 350 |

| Měření při pokládce na zkušebním úseku | |
|--|---------------|
| Doba vytvrzení / zasychání při teplotě vzduchu | 24.0 °C 8 min |
| Tloušťka vytvrzeného plastu [μm] | 3000 |

Pozn:

denní viditelnost QD (mcd.m⁻².lx⁻¹)noční viditelnost za sucha R (mcd.m⁻².lx⁻¹)noční viditelnost za vlhka RW (mcd.m⁻².lx⁻¹)

Výsledky měření na zkušebním úseku (čáry s dodatečným posypem)

| místo měření | denní viditelnost | | denní viditelnost | | drsnost | | noční viditelnost | | index |
|--------------|-------------------|-------|-------------------|-------|---------|-------|-------------------|-------|------------|
| | QD | třídy | β | třídy | SRT | třídy | R | třídy | opotřebení |
| ULC | 12M | třídy | 12M | třídy | 12M | třídy | 12M | třídy | 12M |
| I | 174 | Q 4 | 0.3683 | B 2 | 54 | S 2 | 406 | R 5 | 1 |
| II | 164 | Q 4 | 0.3425 | B 2 | 49 | S 1 | 400 | R 5 | 1 |
| III | 157 | Q 3 | 0.3361 | B 2 | 48 | S 1 | 336 | R 5 | 1 |
| IV | 157 | Q 3 | 0.3301 | B 2 | 48 | S 1 | 358 | R 5 | 1 |
| V | 160 | Q 4 | 0.3770 | B 2 | 50 | S 2 | 393 | R 5 | 1 |
| VI | 168 | Q 4 | 0.4074 | B 3 | 48 | S 1 | 403 | R 5 | 1 |
| VII | 163 | Q 4 | 0.3363 | B 2 | 49 | S 1 | 396 | R 5 | 1 |
| VIII | 154 | Q 3 | 0.3078 | B 2 | 48 | S 1 | 395 | R 5 | 1 |
| IX | 165 | Q 4 | 0.3420 | B 2 | 49 | S 1 | 387 | R 5 | 1 |

denní viditelnost QD ($\text{mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$)noční viditelnost za sucha R ($\text{mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$)noční viditelnost za vlhka RW ($\text{mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$)**Výsledky měření na zkušebním úseku (čáry s dodatečným posypem)**

| místo měření | denní viditelnost | | | denní viditelnost | | | drsnost | | | noční viditelnost | | | index |
|--------------|-------------------|-----|-----|-------------------|--------|--------|---------|----|-----|-------------------|-----|-----|------------|
| | QD | | | β | | | SRT | | | R | | | opotřebení |
| | NS | 6M | 12M | NS | 6M | 12M | NS | 6M | 12M | NS | 6M | 12M | 12M |
| I | 212 | 155 | 174 | 0.5007 | 0.3258 | 0.3683 | 56 | 52 | 54 | 368 | 393 | 406 | 1 |
| II | 219 | 156 | 164 | 0.5909 | 0.3357 | 0.3425 | 52 | 51 | 49 | 377 | 324 | 400 | 1 |
| III | 229 | 161 | 157 | 0.6245 | 0.3732 | 0.3361 | 50 | 50 | 48 | 265 | 222 | 336 | 1 |
| IV | 215 | 148 | 157 | 0.5619 | 0.3459 | 0.3301 | 53 | 49 | 48 | 368 | 324 | 358 | 1 |
| V | 215 | 158 | 160 | 0.5661 | 0.3826 | 0.3770 | 52 | 51 | 50 | 351 | 320 | 393 | 1 |
| VI | 219 | 159 | 168 | 0.6280 | 0.3725 | 0.4074 | 51 | 49 | 48 | 400 | 352 | 403 | 1 |
| VII | 214 | 149 | 163 | 0.5822 | 0.3568 | 0.3363 | 53 | 49 | 49 | 387 | 352 | 396 | 1 |
| VIII | 213 | 141 | 154 | 0.6004 | 0.3467 | 0.3078 | 52 | 48 | 48 | 390 | 351 | 395 | 1 |
| IX | 208 | 140 | 165 | 0.5595 | 0.3157 | 0.3420 | 54 | 49 | 49 | 452 | 368 | 387 | 1 |

Výsledky měření na zkušebním úseku (čáry s dodatečným posypem)

| místo měření | denní viditelnost | | | | drsnost | | | | noční viditelnost | | | | index | | | | |
|--------------|-------------------|-----|-----|-----|---------|-----|-----|-----|-------------------|-----|-----|-----|------------|-----|-----|-----|--|
| | QD | | | | SRT | | | | R | | | | opotřebení | | | | |
| | 18M | 24M | 30M | 36M | 18M | 24M | 30M | 36M | 18M | 24M | 30M | 36M | 18M | 24M | 30M | 36M | |
| I | 151 | 167 | 153 | 161 | 50 | 51 | 54 | 49 | 345 | 500 | 483 | 563 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| II | 135 | 151 | 134 | 153 | 49 | 50 | 51 | 48 | 388 | 497 | 503 | 561 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| III | 127 | 151 | 133 | 147 | 48 | 48 | 50 | 48 | 305 | 405 | 396 | 462 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| IV | 125 | 146 | 135 | 149 | 50 | 49 | 52 | 47 | 341 | 415 | 433 | 524 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| V | 135 | 162 | 154 | 158 | 51 | 54 | 57 | 50 | 384 | 518 | 507 | 543 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| VI | 131 | 160 | 144 | 160 | 51 | 56 | 56 | 49 | 370 | 510 | 520 | 588 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| VII | 128 | 154 | 144 | 156 | 52 | 54 | 53 | 50 | 378 | 511 | 552 | 575 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| VIII | 130 | 143 | 135 | 151 | 50 | 51 | 52 | 46 | 422 | 491 | 561 | 551 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| IX | 126 | 160 | 140 | 152 | 51 | 52 | 53 | 48 | 428 | 506 | 554 | 567 | 1 | 1 | 1 | 1 | |