

| Technické vlastnosti | |
|---|---|
| Premixová balotina | obsažena |
| Podmínky pro aplikaci | |
| Výrobce doporučená teplota povrchu [°C] | 10 - 45 |
| Výrobce doporučená teplota vzduchu [°C] | 10 - 30 |
| Výrobce doporučená relativní vlhkost vzduchu [%] | max. 80 |
| Poměr mísení jednotlivých složek | 98 : 2 (tekuté tvrdidlo), 100:1 (práškové tvrdidlo) |
| Dávkování hmoty / barvy / základní složky [g.m ²] | 2800 |
| Druh dodatečného posypu | Swarcoflex 200-800 T18 |
| Dávkování dodatečného posypu [g.m ²] | 400 |

| Měření při pokládce na zkušebním úseku | | | |
|--|------|----|--------|
| Doba vytvrzení / zasychání při teplotě vzduchu | 22,0 | °C | 18 min |
| Tloušťka vytvrzeného plastu [μm] | 2750 | | |

Pozn:

denní viditelnost QD (mcd.m².lx⁻¹)noční viditelnost za sucha R (mcd.m².lx⁻¹)noční viditelnost za vlhka RW (mcd.m².lx⁻¹)**Výsledky měření na zkušebním úseku (čáry s dodatečným posypem)**

| místo měření | denní viditelnost | | noční viditelnost | | noční viditelnost | | index |
|--------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|------------|
| | QD | | R | | RW | | |
| ULC | 12M | třídy | 12M | třídy | 12M | třídy | opotřebení |
| I | 162 | Q 4 | 386 | R 5 | 32 | RW 1 | 1 |
| II | 143 | Q 3 | 328 | R 5 | 25 | RW 1 | 1 |
| III | 141 | Q 3 | 280 | R 4 | 26 | RW 1 | 1 |
| IV | 138 | Q 3 | 277 | R 4 | 25 | RW 1 | 1 |
| V | 150 | Q 3 | 330 | R 5 | 27 | RW 1 | 1 |
| VI | 150 | Q 3 | 370 | R 5 | 26 | RW 1 | 1 |
| VII | 139 | Q 3 | 318 | R 5 | 25 | RW 1 | 1 |
| VIII | 131 | Q 3 | 272 | R 4 | 25 | RW 1 | 1 |
| IX | 131 | Q 3 | 266 | R 4 | 29 | RW 1 | 1 |



denní viditelnost QD ($\text{mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$)noční viditelnost za sucha R ($\text{mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$)noční viditelnost za vlhka RW ($\text{mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$)**Výsledky měření na zkušebním úseku (čáry s dodatečným posypem)**

| místo měření | denní viditelnost | | | noční viditelnost | | | noční viditelnost | | | index |
|--------------|-------------------|-----|-----|-------------------|-----|-----|-------------------|----|-----|------------|
| | QD | | | R | | | RW | | | opotřebení |
| | NS | 6M | 12M | NS | 6M | 12M | NS | 6M | 12M | 12M |
| I | 200 | 146 | 162 | 427 | 335 | 386 | 48 | 35 | 32 | 1 |
| II | 191 | 131 | 143 | 461 | 372 | 328 | 41 | 30 | 25 | 1 |
| III | 189 | 127 | 141 | 472 | 365 | 280 | 45 | 28 | 26 | 1 |
| IV | 191 | 128 | 138 | 474 | 360 | 277 | 47 | 39 | 25 | 1 |
| V | 197 | 149 | 150 | 461 | 400 | 330 | 42 | 37 | 27 | 1 |
| VI | 197 | 152 | 150 | 492 | 425 | 370 | 43 | 36 | 26 | 1 |
| VII | 180 | 130 | 139 | 477 | 376 | 318 | 45 | 33 | 25 | 1 |
| VIII | 180 | 116 | 131 | 492 | 351 | 272 | 42 | 28 | 25 | 1 |
| IX | 175 | 117 | 131 | 491 | 357 | 266 | 43 | 41 | 29 | 1 |

Výsledky měření na zkušebním úseku (čáry s dodatečným posypem)

| místo měření | denní viditelnost | | | | | noční viditelnost | | | | | index | | | | | |
|--------------|-------------------|-----|-----|-----|-----|-------------------|-----|-----|-----|-----|------------|-----|-----|-----|-----|--|
| | QD | | | | | R | | | | | opotřebení | | | | | |
| | 18M | 24M | 30M | 36M | 42M | 18M | 24M | 30M | 36M | 42M | 18M | 24M | 30M | 36M | 42M | |
| I | 161 | 147 | 139 | 134 | 143 | 351 | 306 | 272 | 264 | 263 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| II | 139 | 135 | 121 | 129 | 131 | 287 | 232 | 216 | 200 | 165 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| III | 136 | 131 | 117 | 128 | 127 | 245 | 195 | 170 | 160 | 138 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| IV | 131 | 135 | 116 | 126 | 129 | 243 | 193 | 161 | 146 | 138 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| V | 149 | 146 | 129 | 128 | 134 | 294 | 251 | 224 | 194 | 192 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| VI | 137 | 141 | 126 | 120 | 129 | 311 | 289 | 253 | 219 | 216 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| VII | 124 | 125 | 114 | 124 | 122 | 261 | 221 | 200 | 184 | 171 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| VIII | 124 | 125 | 109 | 128 | 123 | 230 | 182 | 154 | 140 | 120 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| IX | 126 | 130 | 108 | 120 | 114 | 237 | 186 | 145 | 131 | 114 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |