

Technické vlastnosti	
Měrná hmotnost [g.cm <sup>-3</sup> ]	1,6 – 1,7
Obsah sušiny [%]	min. 75 minimum
Výrobní konzistence / viskozita základní složky	30 - 35 (pohárek φ = 6 mm) [s]
Ředidlo	voda
Premixová balotina	neobsažena

Podmínky pro aplikaci	
Výrobce doporučená teplota povrchu [°C]	10 - 35
Výrobce doporučená relativní vlhkost vzduchu [%]	max. 80
Dávkování hmoty / barvy / základní složky [g.m <sup>-2</sup> ]	320
Druh dodatečného posypu	Sovitec MBG3A1T (GX 425-125 AC07)
Dávkování dodatečného posypu [g.m <sup>-2</sup> ]	310

Měření při pokládce na zkušební úseku	
Doba vytvrzení / zasychání při teplotě vzduchu	16,0 °C 7 min
Tloušťka mokrého nástřiku [μm]	200

Pozn:

denní viditelnost QD (mcd.m<sup>2</sup>.lx<sup>-1</sup>)noční viditelnost za sucha R (mcd.m<sup>2</sup>.lx<sup>-1</sup>)noční viditelnost za vlhka RW (mcd.m<sup>2</sup>.lx<sup>-1</sup>)**Výsledky měření na zkušebním úseku (čáry s dodatečným posypem)**

místo měření	denní viditelnost		denní viditelnost		drsnost	noční viditelnost		index	
	QD		β			R			opotřebení
ULC	12M	třídy	12M	třídy	12M	třídy	12M	třídy	12M
I	143	Q 3	0,3261	B 2	51	S 2	206	R 4	1
II	126	Q 2	0,3301	B 2	51	S 2	134	R 2	1
III	120	Q 2	0,3222	B 2	49	S 1	126	R 2	1
IV	120	Q 2	0,3184	B 2	52	S 2	162	R 3	1
V	128	Q 2	0,3235	B 2	53	S 2	232	R 4	1
VI	128	Q 2	0,3235	B 2	52	S 2	246	R 4	1
VII	118	Q 2	0,3195	B 2	53	S 2	171	R 3	1
VIII	109	Q 2	0,3218	B 2	52	S 2	130	R 2	1
IX	113	Q 2	0,3205	B 2	52	S 2	195	R 3	1

12530

**LYRA**

vodouředitelná barva bílá

Certifikát v pdf: [208/C5/2021/17.1](http://www.kataloghmot.cz/katalog/530_C.pdf)Katalogový list: [KL 530.pdf](http://www.kataloghmot.cz/katalog/530_KL.pdf)[http://www.kataloghmot.cz/katalog/530\\_C.pdf](http://www.kataloghmot.cz/katalog/530_C.pdf)[http://www.kataloghmot.cz/katalog/530\\_KL.pdf](http://www.kataloghmot.cz/katalog/530_KL.pdf)denní viditelnost QD ( $\text{mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$ )noční viditelnost za sucha R ( $\text{mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$ )noční viditelnost za vlhka RW ( $\text{mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$ )**Výsledky měření na zkušebním úseku (čáry s dodatečným posypem)**

místo měření	denní viditelnost			denní viditelnost			drsnost			noční viditelnost			index
	QD			$\beta$			SRT			R			opotřebení
	NS	6M	12M	NS	6M	12M	NS	6M	12M	NS	6M	12M	12M
I	224	164	143	0,6176	0,3293	0,3261	57	55	51	338	273	206	1
II	212	159	126	0,5395	0,3253	0,3301	54	55	51	317	238	134	1
III	209	150	120	0,5282	0,3181	0,3222	53	49	49	323	246	126	1
IV	209	145	120	0,5757	0,3166	0,3184	53	53	52	315	264	162	1
V	213	146	128	0,5385	0,3160	0,3235	53	52	53	357	301	232	1
VI	223	152	128	0,6075	0,3188	0,3235	54	52	52	365	311	246	1
VII	211	134	118	0,5927	0,3256	0,3195	54	51	53	346	268	171	1
VIII	208	136	109	0,5683	0,3077	0,3218	55	54	52	331	228	130	1
IX	218	142	113	0,6118	0,3207	0,3205	55	53	52	333	255	195	1

**Výsledky měření na zkušebním úseku (čáry s dodatečným posypem)**

místo měření	denní viditelnost		denní vid	drsnost		noční viditelnost		index	
	QD		$\beta$	SRT		R		opotřebení	
	18M	24M	18M	18M	24M	18M	24M	18M	24M
I	149	126	0,3559	57	54	190	121	1	1
II	132	-	0,3345	56	-	117	-	1	-
III	128	-	0,3309	54	-	129	-	1	-
IV	132	-	0,3124	55	-	154	-	1	-
V	138	130	0,3293	57	51	214	170	1	1
VI	141	135	0,3337	57	52	224	179	1	1
VII	130	-	0,3143	57	-	152	-	1	-
VIII	122	-	0,3176	57	-	115	-	1	-
IX	136	-	0,3306	57	-	147	-	1	-