

Technické vlastnosti	
Měrná hmotnost [g.cm ⁻³]	1,47 – 1,52
Obsah sušiny [%]	69,5 minimum
Výrobní konzistence / viskozita základní složky	130 – 145 (pohárek φ = 4 mm) [s]
Ředidlo	SIGNO
Premixová balovina	neobsažena

Podmínky pro aplikaci	
Výrobce doporučená teplota povrchu [°C]	min. 5
Výrobce doporučená teplota vzduchu [°C]	min. 5
Výrobce doporučená relativní vlhkost vzduchu [%]	max. 80
Dávkování hmoty / barvy / základní složky [g.m ⁻²]	670
Druh dodatečného posypu	Swarcoflex T14 G20 100-600
Dávkování dodatečného posypu [g.m ⁻²]	330

Měření při pokládce na zkušebním úseku	
Doba vytvrzení / zasychání při teplotě vzduchu	15,0 °C 21 min
Tloušťka mokrého nástřiku [μm]	440

Pozn:

Barvu lze použít pouze s dodatečným posypem.

denní viditelnost QD (mcd.m⁻².lx⁻¹)noční viditelnost za sucha R (mcd.m⁻².lx⁻¹)noční viditelnost za vlhka RW (mcd.m⁻².lx⁻¹)**Výsledky měření na zkušebním úseku (čáry s dodatečným posypem)**

místo měření	denní viditelnost		drsnost		noční viditelnost		index
	QD		SRT		R		
ULC	12M	třídy	12M	třídy	12M	třídy	12M
Mimo stopu (M)	162	Q 4	52	S 2	207	R 4	1
Ve stopě (S)	129	Q 2	54	S 2	172	R 3	1



11537

HELIOCRYL 70243

rozpuštědlová barva bílá

Certifikát v pdf: [208/C5/2021/22.1](http://www.kataloghmot.cz/katalog/537_C.pdf)Katalogový list: [KL 537.pdf](http://www.kataloghmot.cz/katalog/537_KL.pdf)http://www.kataloghmot.cz/katalog/537_C.pdfhttp://www.kataloghmot.cz/katalog/537_KL.pdfdenní viditelnost QD (mcd.m².lx⁻¹)noční viditelnost za sucha R (mcd.m².lx⁻¹)noční viditelnost za vlhka RW (mcd.m².lx⁻¹)**Výsledky měření na zkušebním úseku (čáry s dodatečným posypem)**

místo měření	denní viditelnost			drsnost			noční viditelnost			index
	QD			SRT			R			opotřebení
	NS	6M	12M	NS	6M	12M	NS	6M	12M	12M
Mimo stopu (M)	227	138	162	47	52	52	303	246	207	1
Ve stopě (S)	224	139	129	45	51	54	302	215	172	1

Výsledky měření na zkušebním úseku (čáry s dodatečným posypem)

místo měření	denní viditelnost		drsnost		noční viditelnost		index	
	QD		SRT		R		opotřebení	
	18M	24M	18M	24M	18M	24M	18M	24M
Mimo stopu (M)	127	149	53	48	164	157	1	1
Ve stopě (S)	118	127	54	47	123	117	1	1