

| Technické vlastnosti | |
|---|-------------------------------------|
| Premixová balotina | obsažena |
| Podmínky pro aplikaci | |
| Výrobce doporučená teplota povrchu [°C] | max. 40 |
| Výrobce doporučená teplota vzduchu [°C] | min. 5 |
| Výrobce doporučená relativní vlhkost vzduchu [%] | max. 80 |
| Poměr mísení jednotlivých složek | 100 : 1 |
| Dávkování hmoty / barvy / základní složky [g.m ²] | 1100 |
| Druh podstříku | rozpouštědlová barva Liner HS Biala |
| Dávkování podstříku [g.m ²] | 650 |
| Druh posypu aplikovaného vstříkáním | Sovitec 125-600 SBP |
| Dávkování posypu aplikovaného vstříkáním | 290 |
| Druh dodatečného posypu | Sovitec 125-600 SBP (MB1B2T P12) |
| Dávkování dodatečného posypu [g.m ²] | 450 |

| Měření při pokládce na zkušebním úseku | |
|---|----------------|
| Doba vytvrzení / zasychání při teplotě vzduchu | 15,0 °C 59 min |
| Tloušťka vytvrzeného plastu [μm] | 4700 |
| Průměrná vzdálenost příčných os aglomerátů [cm] | cca 7.5 |

Pozn:

denní viditelnost QD (mcd.m⁻².lx⁻¹)noční viditelnost za sucha R (mcd.m⁻².lx⁻¹)noční viditelnost za vlhka RW (mcd.m⁻².lx⁻¹)**Výsledky měření na zkušebním úseku (čáry s dodatečným posypem)**

| místo měření | denní viditelnost | | denní viditelnost | | noční viditelnost | | noční viditelnost | | index opotřebení |
|--------------|-------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|------------|-------------------|-------|------------------|
| | QD | β | R | RW | RW | opotřebení | | | |
| ULC | 12M | třídy | 12M | třídy | 12M | třídy | 12M | třídy | 12M |
| I | 136 | Q 3 | 0,3153 | B 2 | 207 | R 4 | 41 | RW 2 | 1 |
| II | 124 | Q 2 | 0,3648 | B 2 | 174 | R 3 | 35 | RW 2 | 1 |
| III | 126 | Q 2 | 0,3369 | B 2 | 163 | R 3 | 35 | RW 2 | 1 |
| IV | 123 | Q 2 | 0,3335 | B 2 | 204 | R 4 | 46 | RW 2 | 1 |
| V | 105 | Q 2 | 0,3194 | B 2 | 177 | R 3 | 38 | RW 2 | 1 |
| VI | 127 | Q 2 | 0,3116 | B 2 | 276 | R 4 | 54 | RW 3 | 1 |
| VII | 118 | Q 2 | 0,3378 | B 2 | 194 | R 3 | 43 | RW 2 | 1 |
| VIII | 120 | Q 2 | 0,3461 | B 2 | 191 | R 3 | 35 | RW 2 | 1 |
| IX | 121 | Q 2 | 0,3080 | B 2 | 214 | R 4 | 50 | RW 3 | 1 |



denní viditelnost QD ($\text{mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$)noční viditelnost za sucha R ($\text{mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$)noční viditelnost za vlhka RW ($\text{mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$)**Výsledky měření na zkušebním úseku (čáry s dodatečným posypem)**

| místo měření | denní viditelnost | | | denní viditelnost | | | noční viditelnost | | | noční viditelnost | | | index | |
|--------------|-------------------|-----|-----|-------------------|--------|--------|-------------------|-----|-----|-------------------|----|-----|------------|--|
| | QD | | | β | | | R | | | RW | | | opotrebení | |
| | NS | 6M | 12M | NS | 6M | 12M | NS | 6M | 12M | NS | 6M | 12M | | |
| I | 207 | 121 | 136 | 0,5763 | 0,3030 | 0,3153 | 428 | 274 | 207 | 87 | 57 | 41 | 1 | |
| II | 197 | 107 | 124 | 0,5447 | 0,3044 | 0,3648 | 402 | 260 | 174 | 99 | 53 | 35 | 1 | |
| III | 204 | 108 | 126 | 0,5107 | 0,3048 | 0,3369 | 413 | 248 | 163 | 91 | 64 | 35 | 1 | |
| IV | 207 | 107 | 123 | 0,5487 | 0,3049 | 0,3335 | 422 | 277 | 204 | 104 | 80 | 46 | 1 | |
| V | 206 | 107 | 105 | 0,5678 | 0,3038 | 0,3194 | 415 | 198 | 177 | 106 | 58 | 38 | 1 | |
| VI | 217 | 119 | 127 | 0,5688 | 0,3028 | 0,3116 | 414 | 323 | 276 | 102 | 91 | 54 | 1 | |
| VII | 207 | 107 | 118 | 0,5186 | 0,3043 | 0,3378 | 405 | 248 | 194 | 89 | 74 | 43 | 1 | |
| VIII | 207 | 107 | 120 | 0,5313 | 0,3023 | 0,3461 | 410 | 254 | 191 | 86 | 62 | 35 | 1 | |
| IX | 203 | 108 | 121 | 0,5277 | 0,3080 | 0,3080 | 402 | 272 | 214 | 96 | 70 | 50 | 1 | |

Výsledky měření na zkušebním úseku (čáry s dodatečným posypem)

| místo měření | denní viditelnost | | | | denní vid | | | | noční viditelnost | | | | noční viditelnost | | | | index | | | |
|--------------|-------------------|-----|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|-------------------|-----|-----|-----|-------------------|-----|-----|-----|------------|--|--|--|
| | QD | | | | β | | | | R | | | | RW | | | | opotrebení | | | |
| | 18M | 24M | 30M | 36M | 18M | 18M | 24M | 30M | 36M | 18M | 24M | 30M | 36M | 18M | 24M | 30M | 36M | | | |
| I | 117 | 130 | 120 | 129 | 0,3180 | 175 | 151 | 128 | 123 | 29 | 29 | 28 | 25 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| II | 117 | 130 | 119 | - | 0,3194 | 133 | 109 | 107 | - | 25 | 26 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | | | |
| III | 123 | 130 | 123 | - | 0,3193 | 144 | 111 | 107 | - | 25 | 27 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | | | |
| IV | 113 | 119 | 109 | - | 0,3433 | 178 | 135 | 118 | - | 26 | 33 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | | | |
| V | 102 | 108 | 106 | 109 | 0,3167 | 186 | 165 | 156 | 161 | 27 | 33 | 30 | 26 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| VI | 112 | 123 | 111 | 128 | 0,3159 | 237 | 213 | 187 | 172 | 35 | 39 | 35 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| VII | 108 | 122 | 115 | - | 0,3182 | 161 | 116 | 106 | - | 26 | 26 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | | | |
| VIII | 121 | 130 | 122 | - | 0,3107 | 156 | 135 | 118 | - | 25 | 25 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | | | |
| IX | 108 | 122 | 106 | - | 0,3211 | 196 | 150 | 135 | - | 27 | 34 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | | | |