

Technické vlastnosti	
Povrchová úprava	retroreflexní
Podmínky pro aplikaci	
Aplikace na stávající povrch vozovky	s použitím primeru „overlay“
Výrobce doporučená teplota povrchu [°C]	min. 10
Výrobce doporučená teplota vzduchu [°C]	min. 10
Výrobce doporučená relativní vlhkost vzduchu [%]	max. 80, 48 h před aplikací nesmí pršet
Měření při pokládce na zkušebním úseku	
Tloušťka folie [mm]	2,5

Pozn:

denní viditelnost QD ($\text{mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$)noční viditelnost za sucha R ($\text{mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$)noční viditelnost za vlhka RW ($\text{mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$)**Výsledky měření na zkušebním úseku (čáry s dodatečným posypem)**

místo měření	denní viditelnost			třídy	drsnost			třídy	noční viditelnost			třídy	noční viditelnost			index	
	QD	6M	12M		NS	6M	12M		R	NS	6M		12M	RW	NS		6M
I	213	162	133	Q 3	62	54	61	S 4	801	1041	784	R 5	96	54	49	RW 2	1
II	201	156	122	Q 2	61	54	58	S 3	809	1001	801	R 5	91	58	52	RW 3	1
III	199	154	108	Q 2	60	53	58	S 3	825	858	721	R 5	95	59	53	RW 3	1
IV	205	152	123	Q 2	62	55	58	S 3	766	919	829	R 5	91	55	52	RW 3	1
V	214	153	162	Q 4	59	55	57	S 3	769	935	883	R 5	108	54	52	RW 3	1
VI	215	164	151	Q 3	60	54	59	S 3	792	1004	904	R 5	111	51	54	RW 3	1
VII	196	153	116	Q 2	59	56	58	S 3	836	955	817	R 5	84	50	46	RW 2	1
VIII	191	153	118	Q 2	58	55	58	S 3	806	986	798	R 5	95	52	47	RW 2	1
IX	206	164	154	Q 3	60	54	59	S 3	762	1052	964	R 5	118	66	66	RW 3	1



