

| Technické vlastnosti                            |                                |
|-------------------------------------------------|--------------------------------|
| Měrná hmotnost [g.cm <sup>-3</sup> ]            | 1,67 – 1,77                    |
| Obsah sušiny [%]                                | 75,0 minimum                   |
| Výrobní konzistence / viskozita základní složky | 30 – 35 (pohárek φ = 6 mm) [s] |
| Ředidlo                                         | Solvax/toluen                  |
| Premixová balotina                              | neobsažena                     |

| Podmínky pro aplikaci                                          |                                          |
|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Výrobce doporučená teplota povrchu [°C]                        | min. 5                                   |
| Výrobce doporučená teplota vzduchu [°C]                        | min. 5                                   |
| Výrobce doporučená relativní vlhkost vzduchu [%]               | max. 80                                  |
| Dávkování hmoty / barvy / základní složky [g.m <sup>-2</sup> ] | 650                                      |
| Druh dodatečného posypu                                        | Sovitec MBG1A2T P2 (500-180 SBP ECO SRT) |
| Dávkování dodatečného posypu [g.m <sup>-2</sup> ]              | 300                                      |

| Měření při pokládce na zkušebním úseku         |                |
|------------------------------------------------|----------------|
| Doba vytvrzení / zasychání při teplotě vzduchu | 18,0 °C 11 min |
| Tloušťka mokrého nástřiku [μm]                 | 375            |

Pozn:

Barvu lze použít pouze s dodatečným posypem

denní viditelnost QD (mcd.m<sup>-2</sup>.lx<sup>-1</sup>)noční viditelnost za sucha R (mcd.m<sup>-2</sup>.lx<sup>-1</sup>)noční viditelnost za vlhka RW (mcd.m<sup>-2</sup>.lx<sup>-1</sup>)

Výsledky měření na zkušebním úseku (čáry s dodatečným posypem)

| místo měření   | denní viditelnost |     |     |              | drsnost |    |     | noční viditelnost |     |     |     | index<br>opotrebení |     |
|----------------|-------------------|-----|-----|--------------|---------|----|-----|-------------------|-----|-----|-----|---------------------|-----|
|                | QD                |     |     |              | SRT     |    |     | R                 |     |     |     |                     |     |
|                | NS                | 6M  | 12M | <b>třídy</b> | NS      | 6M | 12M | <b>třídy</b>      | NS  | 6M  | 12M | <b>třídy</b>        | 12M |
| Mimo stopu (M) | 223               | 127 | 170 | <b>Q 4</b>   | 53      | 53 | 53  | <b>S 2</b>        | 421 | 273 | 143 | <b>R 2</b>          | 1   |
| Ve stopě (S)   | 227               | 131 | 150 | <b>Q 3</b>   | 49      | 51 | 52  | <b>S 2</b>        | 440 | 292 | 160 | <b>R 3</b>          | 1   |



