

Technické vlastnosti	
Měrná hmotnost [g.cm <sup>-3</sup> ]	1,5 ± 0,1
Obsah sušiny [%]	75,0 minimum
Výrobní konzistence / viskozita základní složky	45 ± 10 (pohárek φ = 6 mm) [s]
Ředidlo	ředidlo RT
Premixová balotina	neobsažena

Podmínky pro aplikaci	
Výrobce doporučená teplota povrchu [°C]	5 – 45
Výrobce doporučená teplota vzduchu [°C]	5 – 35
Výrobce doporučená relativní vlhkost vzduchu [%]	max. 75
Poměr mísení jednotlivých složek	10 : 1
Dávkování hmoty / barvy / základní složky [g.m <sup>-2</sup> ]	640
Druh dodatečného posypu	Swarco 200-800 T14 M20
Dávkování dodatečného posypu [g.m <sup>-2</sup> ]	400

Měření při pokládce na zkušební úseku	
Doba vytvrzení / zasychání při teplotě vzduchu	21,0 °C 33 min
Tloušťka mokrého nástřiku [μm]	430

Pozn:

denní viditelnost QD (mcd.m<sup>-2</sup>.lx<sup>-1</sup>)noční viditelnost za sucha R (mcd.m<sup>-2</sup>.lx<sup>-1</sup>)noční viditelnost za vlhka RW (mcd.m<sup>-2</sup>.lx<sup>-1</sup>)**Výsledky měření na zkušebním úseku (čáry s dodatečným posypem)**

místo měření	denní viditelnost		denní viditelnost		drsnost		noční viditelnost		index
	QD		β		SRT		R		opotřebení
ULC	12M	třídy	12M	třídy	12M	třídy	12M	třídy	12M
I	185	<b>Q 4</b>	0,4770	<b>B 3</b>	56	<b>S 3</b>	293	<b>R 4</b>	1
II	181	<b>Q 4</b>	0,4630	<b>B 3</b>	56	<b>S 3</b>	278	<b>R 4</b>	1
III	179	<b>Q 4</b>	0,4570	<b>B 3</b>	52	<b>S 2</b>	196	<b>R 3</b>	1
IV	176	<b>Q 4</b>	0,4730	<b>B 3</b>	55	<b>S 3</b>	252	<b>R 4</b>	1
V	172	<b>Q 4</b>	0,4360	<b>B 3</b>	51	<b>S 2</b>	233	<b>R 4</b>	1
VI	169	<b>Q 4</b>	0,4410	<b>B 3</b>	52	<b>S 2</b>	147	<b>R 2</b>	1
VII	184	<b>Q 4</b>	0,4590	<b>B 3</b>	50	<b>S 2</b>	144	<b>R 2</b>	1



11575

**REMO EPOXY**

dvousložková rozpouštědlová barva bílá

Certifikát v pdf: [208/C5/2022/20.1](http://www.kataloghmot.cz/katalog/575_C.pdf)Katalogový list: [KL 575.pdf](http://www.kataloghmot.cz/katalog/575_KL.pdf)[http://www.kataloghmot.cz/katalog/575\\_C.pdf](http://www.kataloghmot.cz/katalog/575_C.pdf)[http://www.kataloghmot.cz/katalog/575\\_KL.pdf](http://www.kataloghmot.cz/katalog/575_KL.pdf)denní viditelnost QD ( $\text{mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$ )noční viditelnost za sucha R ( $\text{mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$ )noční viditelnost za vlhka RW ( $\text{mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$ )**Výsledky měření na zkušebním úseku (čáry s dodatečným posypem)**

místo měření	denní viditelnost			denní viditelnost			drsnost			noční viditelnost			index
	QD			$\beta$			SRT			R			opotřebení
	NS	6M	12M	NS	6M	12M	NS	6M	12M	NS	6M	12M	12M
I	237	159	185	0,6230	0,3640	0,4770	45	52	56	468	310	293	1
II	239	175	181	0,6070	0,3900	0,4630	45	54	56	449	385	278	1
III	238	167	179	0,6910	0,4310	0,4570	45	54	52	460	299	196	1
IV	238	176	176	0,6650	0,3930	0,4730	45	52	55	469	354	252	1
V	239	169	172	0,6050	0,4180	0,4360	45	53	51	466	340	233	1
VI	242	166	169	0,6910	0,4340	0,4410	46	53	52	440	299	147	1
VII	245	160	184	0,6850	0,3830	0,4590	45	52	50	431	295	144	1

**Výsledky měření na zkušebním úseku (čáry s dodatečným posypem)**

místo měření	denní vid	denní vid	drsnost	noční vid	index
	QD	$\beta$	SRT	R	opotřebení
	24M	24M	24M	24M	24M
I	155	0,3614	54	184	1
II	160	0,3471	54	136	1
III	165	0,3674	53	115	1
IV	163	0,3526	52	113	1
V	160	0,3235	51	119	1
VI	-	-	-	-	-
VII	-	-	-	-	-