

Technické vlastnosti	
Měrná hmotnost [g.cm ⁻³]	1,6
Obsah sušiny [%]	75,0 minimum
Výrobní konzistence / viskozita základní složky	110-120 (pohárek φ = 4 mm) [s]
Ředidlo	KONSOLV, toluen
Premixová balovina	neobsažena

Podmínky pro aplikaci	
Výrobce doporučená teplota povrchu [°C]	5 – 40
Výrobce doporučená teplota vzduchu [°C]	5 – 25
Výrobce doporučená relativní vlhkost vzduchu [%]	max. 70
Dávkování hmoty / barvy / základní složky [g.m ⁻²]	720
Druh dodatečného posypu	Sovitec 125-600 SBP
Dávkování dodatečného posypu [g.m ⁻²]	320

Měření při pokládce na zkušebním úseku	
Doba vytvrzení / zasychání při teplotě vzduchu	24,0 °C 18 min
Tloušťka mokrého nástřiku [μm]	450

Pozn:

denní viditelnost QD (mcd.m⁻².lx⁻¹)noční viditelnost za sucha R (mcd.m⁻².lx⁻¹)noční viditelnost za vlhka RW (mcd.m⁻².lx⁻¹)**Výsledky měření na zkušebním úseku (čáry s dodatečným posypem)**

místo měření ULC	denní viditelnost		denní viditelnost		drsnost		noční viditelnost		index
	QD		β		SRT		R		opotřebení
	12M	třídy	12M	třídy	12M	třídy	12M	třídy	12M
I	186	Q 4	0,3641	B 2	45	S 1	249	R 4	1
II	181	Q 4	0,3763	B 2	45	S 1	192	R 3	1
III	172	Q 4	0,3435	B 2	47	S 1	198	R 3	1
IV	166	Q 4	0,4070	B 3	46	S 1	199	R 3	1
V	179	Q 4	0,4093	B 3	46	S 1	250	R 4	1
VI	177	Q 4	0,3469	B 2	45	S 1	272	R 4	1
VII	183	Q 4	0,4430	B 3	45	S 1	177	R 3	1
VIII	179	Q 4	0,4544	B 3	45	S 1	166	R 3	1
IX	176	Q 4	0,4308	B 3	46	S 1	200	R 4	1

denní viditelnost QD ($\text{mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$)noční viditelnost za sucha R ($\text{mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$)noční viditelnost za vlhka RW ($\text{mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$)**Výsledky měření na zkušebním úseku (čáry s dodatečným posypem)**

místo měření	denní viditelnost			denní viditelnost			drsnost			noční viditelnost			index		
	QD			β			SRT			R			opotřebení		
	NS	6M	12M	NS	6M	12M	NS	6M	12M	NS	6M	12M	NS	6M	12M
I	229	159	186	0,5651	0,3766	0,3641	51	52	45	470	286	249	1		
II	222	161	181	0,5553	0,3098	0,3763	53	51	45	477	301	192	1		
III	218	154	172	0,5480	0,3110	0,3435	51	52	47	472	304	198	1		
IV	218	145	166	0,5347	0,3128	0,4070	51	53	46	445	287	199	1		
V	225	155	179	0,5061	0,3176	0,4093	51	54	46	473	338	250	1		
VI	232	167	177	0,5611	0,3172	0,3469	51	53	45	468	331	272	1		
VII	225	162	183	0,5569	0,3170	0,4430	51	52	45	464	290	177	1		
VIII	230	171	179	0,5421	0,3625	0,4544	51	52	45	455	271	166	1		
IX	223	160	176	0,4935	0,3198	0,4308	51	53	46	471	297	200	1		

Výsledky měření na zkušebním úseku (čáry s dodatečným posypem)

místo měření	denní viditelnost		denní viditelnost		drsnost		noční viditelnost		index	
	QD		β		SRT		R		opotřebení	
	18M	24M	18M	24M	18M	24M	18M	24M	18M	24M
I	152	170	0,3616	0,3958	46	48	156	133	1	1
II	154	168	0,3651	0,4838	45	47	143	116	1	1
III	154	-	0,3476	-	47	-	137	-	1	-
IV	151	172	0,3817	0,4325	48	45	127	118	1	1
V	153	161	0,3571	0,3797	51	48	164	159	1	1
VI	139	162	0,3431	0,3918	50	48	181	168	1	1
VII	151	165	0,3274	0,3998	47	47	123	105	1	1
VIII	152	-	0,3728	-	47	-	120	-	1	-
IX	151	164	0,3409	0,4418	47	48	140	114	1	1