

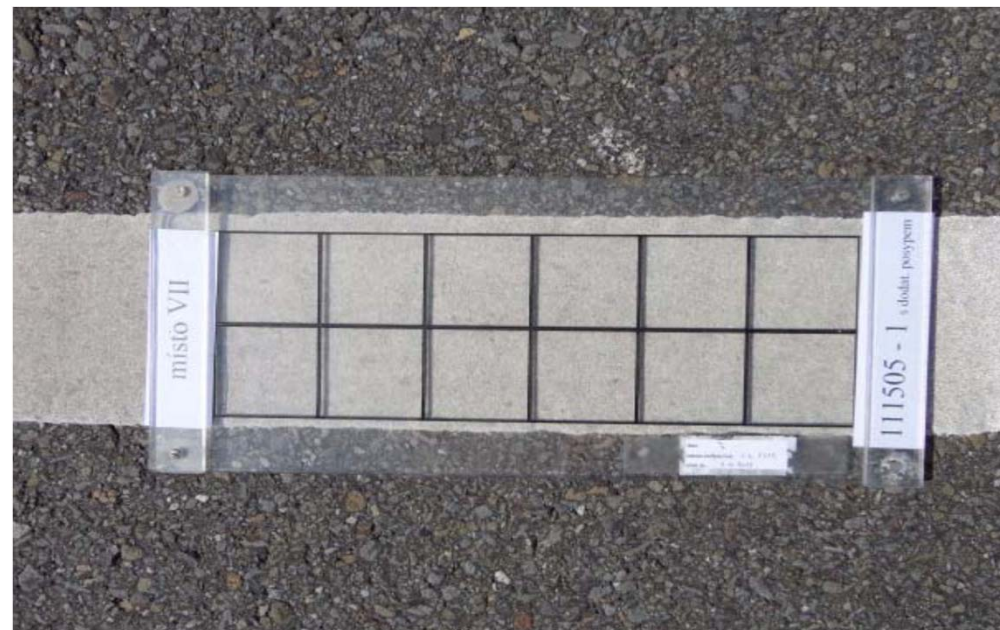
Technické vlastnosti	
Premixová balotina	obsažena
<b>Podmínky pro aplikaci</b>	
Výrobce doporučená teplota povrchu [°C]	5 – 50
Výrobce doporučená teplota vzduchu [°C]	5 – 50
Výrobce doporučená relativní vlhkost vzduchu [%]	max. 80
Poměr mísení jednotlivých složek	98 : 2
Dávkování hmoty / barvy / základní složky [g.m <sup>-2</sup> ]	3800
Druh dodatečného posypu	Sovitec MBG1A2T P2 (500-180 SBP ECO SRT)
Dávkování dodatečného posypu [g.m <sup>-2</sup> ]	350

Měření při pokládce na zkušební úseku			
Doba vytvrzení / zasychání při teplotě vzduchu	27,0	°C	9 min
Tloušťka vytvrzeného plastu [μm]	2100		

Pozn:

denní viditelnost QD (mcd.m<sup>-2</sup>.lx<sup>-1</sup>)noční viditelnost za sucha R (mcd.m<sup>-2</sup>.lx<sup>-1</sup>)noční viditelnost za vlhka RW (mcd.m<sup>-2</sup>.lx<sup>-1</sup>)**Výsledky měření na zkušebním úseku (čáry s dodatečným posypem)**

místo měření	denní viditelnost		denní viditelnost		drsnost		noční viditelnost		index
	QD		β		SRT		R		opotřebení
ULC	12M	třídy	12M	třídy	12M	třídy	12M	třídy	12M
I	187	<b>Q 4</b>	0,4775	<b>B 3</b>	48	<b>S 1</b>	269	<b>R 4</b>	1
II	175	<b>Q 4</b>	0,3930	<b>B 2</b>	49	<b>S 1</b>	299	<b>R 4</b>	1
III	175	<b>Q 4</b>	0,3883	<b>B 2</b>	47	<b>S 1</b>	260	<b>R 4</b>	1
IV	175	<b>Q 4</b>	0,3936	<b>B 2</b>	49	<b>S 1</b>	283	<b>R 4</b>	1
V	178	<b>Q 4</b>	0,4016	<b>B 3</b>	48	<b>S 1</b>	291	<b>R 4</b>	1
VI	165	<b>Q 4</b>	0,3473	<b>B 2</b>	46	<b>S 1</b>	268	<b>R 4</b>	1
VII	158	<b>Q 3</b>	0,3479	<b>B 2</b>	47	<b>S 1</b>	243	<b>R 4</b>	1



denní viditelnost QD ( $\text{mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$ )noční viditelnost za sucha R ( $\text{mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$ )noční viditelnost za vlhka RW ( $\text{mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$ )**Výsledky měření na zkušebním úseku (čáry s dodatečným posypem)**

místo měření	denní viditelnost			denní viditelnost			drsnost			noční viditelnost			index
	QD			$\beta$			SRT			R			opotřebení
	NS	6M	12M	NS	6M	12M	NS	6M	12M	NS	6M	12M	12M
I	220	177	187	0,5750	0,3803	0,4775	51	53	48	267	281	269	1
II	206	161	175	0,5200	0,3069	0,3930	50	51	49	265	309	299	1
III	209	160	175	0,5400	0,3344	0,3883	49	49	47	307	339	260	1
IV	213	157	175	0,5520	0,3288	0,3936	49	50	49	258	270	283	1
V	212	157	178	0,5500	0,3176	0,4016	48	50	48	309	287	291	1
VI	201	158	165	0,5350	0,3417	0,3473	46	47	46	338	367	268	1
VII	197	155	158	0,5360	0,3092	0,3479	46	50	47	348	343	243	1

**Výsledky měření na zkušebním úseku (čáry s dodatečným posypem)**

místo měření	denní viditelnost		denní viditelnost		drsnost		noční viditelnost		index	
	QD		$\beta$		SRT		R		opotřebení	
	24M	36M	24M	36M	24M	36M	24M	36M	24M	36M
I	188	150	0,5303	0,3405	57	51	249	181	1	1
II	179	152	0,4213	0,3407	59	54	242	160	1	1
III	162	150	0,3915	0,3363	59	53	179	114	1	1
IV	176	152	0,4597	0,3512	57	51	238	177	1	1
V	170	147	0,4320	0,3165	54	50	233	172	1	1
VI	163	145	0,3599	0,3046	55	50	177	113	1	1
VII	163	146	0,3613	0,3012	57	51	157	106	1	1