

| Technické vlastnosti | |
|---|---------------------------------|
| Měrná hmotnost [g.cm ⁻³] | 1,55 – 1,65 |
| Obsah sušiny [%] | 75,0 minimum |
| Výrobní konzistence / viskozita základní složky | 80 – 110 (pohárek φ = 4 mm) [s] |
| Ředidlo | toluen |
| Premixová balotina | neobsažena |

Podmínky pro aplikaci

| | |
|--|-----------------------------|
| Výrobce doporučená teplota povrchu [°C] | min. 5 |
| Výrobce doporučená teplota vzduchu [°C] | 5 – 35 |
| Výrobce doporučená relativní vlhkost vzduchu [%] | max. 80 |
| Dávkování hmoty / barvy / základní složky [g.m ⁻²] | 770 |
| Druh dodatečného posypu | Sovitec MBG1B2T (P) 125-600 |
| Dávkování dodatečného posypu [g.m ⁻²] | 330 |

Měření při pokládce na zkušebním úseku

| | | |
|--|---------|--------|
| Doba vytvrzení / zasychání při teplotě vzduchu | 21,0 °C | 39 min |
| Tloušťka mokrého nástřiku [μm] | 490 | |

Pozn:

denní viditelnost QD (mcd.m⁻².lx⁻¹)noční viditelnost za sucha R (mcd.m⁻².lx⁻¹)noční viditelnost za vlhka RW (mcd.m⁻².lx⁻¹)**Výsledky měření na zkušebním úseku (čáry s dodatečným posypem)**

| místo měření ULC | denní viditelnost | | denní viditelnost | | drsnost | | noční viditelnost | | index |
|---------------------|-------------------|------------|-------------------|------------|---------|------------|-------------------|------------|------------|
| | QD | | β | | SRT | | R | | opotřebení |
| | 12M | třídy | 12M | třídy | 12M | třídy | 12M | třídy | 12M |
| I | 166 | Q 4 | 0,4042 | B 3 | 55 | S 3 | 154 | R 3 | 1 |
| II | 167 | Q 4 | 0,3989 | B 2 | 56 | S 3 | 109 | R 2 | 1 |
| III | 165 | Q 4 | 0,3479 | B 2 | 52 | S 2 | 125 | R 2 | 1 |
| IV | 174 | Q 4 | 0,3515 | B 2 | 55 | S 3 | 132 | R 2 | 1 |
| V | 172 | Q 4 | 0,3595 | B 2 | 53 | S 2 | 132 | R 2 | 1 |
| VI | 165 | Q 4 | 0,3317 | B 2 | 52 | S 2 | 116 | R 2 | 1 |

denní viditelnost QD (mcd.m⁻².lx⁻¹)noční viditelnost za sucha R (mcd.m⁻².lx⁻¹)noční viditelnost za vlhka RW (mcd.m⁻².lx⁻¹)**Výsledky měření na zkušebním úseku (čáry s dodatečným posypem)**

| místo měření ULC | denní viditelnost | | denní viditelnost | | drsnost | | noční viditelnost | | index |
|---------------------|-------------------|------------|-------------------|------------|---------|------------|-------------------|------------|------------|
| | QD | | β | | SRT | | R | | opotřebení |
| | 12M | třídy | 12M | třídy | 12M | třídy | 12M | třídy | 12M |
| I | 166 | Q 4 | 0,4042 | B 3 | 55 | S 3 | 154 | R 3 | 1 |
| II | 167 | Q 4 | 0,3989 | B 2 | 56 | S 3 | 109 | R 2 | 1 |
| III | 165 | Q 4 | 0,3479 | B 2 | 52 | S 2 | 125 | R 2 | 1 |
| IV | 174 | Q 4 | 0,3515 | B 2 | 55 | S 3 | 132 | R 2 | 1 |
| V | 172 | Q 4 | 0,3595 | B 2 | 53 | S 2 | 132 | R 2 | 1 |
| VI | 165 | Q 4 | 0,3317 | B 2 | 52 | S 2 | 116 | R 2 | 1 |

11591

SINOKRYL SB

rozpuštědlová barva bílá

Certifikát v pdf: [208/C5/2022/29.1](http://www.kataloghmot.cz/katalog/591_C.pdf)Katalogový list: [KL 591.pdf](http://www.kataloghmot.cz/katalog/591_KL.pdf)http://www.kataloghmot.cz/katalog/591_C.pdfhttp://www.kataloghmot.cz/katalog/591_KL.pdfdenní viditelnost QD ($\text{mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$)noční viditelnost za sucha R ($\text{mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$)noční viditelnost za vlhka RW ($\text{mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$)**Výsledky měření na zkušebním úseku (čáry s dodatečným posypem)**

| místo měření | denní viditelnost | | | denní viditelnost | | | drsnost | | | noční viditelnost | | | index |
|--------------|-------------------|-----|-----|-------------------|--------|--------|---------|----|-----|-------------------|-----|-----|------------|
| | QD | | | β | | | SRT | | | R | | | opotrebení |
| | NS | 6M | 12M | NS | 6M | 12M | NS | 6M | 12M | NS | 6M | 12M | 12M |
| I | 231 | 181 | 166 | 0,5870 | 0,3678 | 0,4042 | 52 | 57 | 55 | 312 | 206 | 154 | 1 |
| II | 231 | 175 | 167 | 0,5610 | 0,3996 | 0,3989 | 49 | 58 | 56 | 335 | 147 | 109 | 1 |
| III | 214 | 156 | 165 | 0,5190 | 0,3485 | 0,3479 | 47 | 55 | 52 | 341 | 189 | 125 | 1 |
| IV | 226 | 165 | 174 | 0,5580 | 0,3682 | 0,3515 | 48 | 58 | 55 | 374 | 181 | 132 | 1 |
| V | 211 | 157 | 172 | 0,4950 | 0,3478 | 0,3595 | 49 | 55 | 53 | 325 | 191 | 132 | 1 |
| VI | 216 | 147 | 165 | 0,4990 | 0,3182 | 0,3317 | 48 | 54 | 52 | 344 | 186 | 116 | 1 |

Výsledky měření na zkušebním úseku (čáry s dodatečným posypem)

| místo měření | denní vid | denní vid | drsnost | noční vid | index |
|--------------|-----------|-----------|---------|-----------|------------|
| | QD | β | SRT | R | opotrebení |
| | 18M | 18M | 18M | 18M | 18M |
| I | 162 | 0,3516 | 68 | 106 | 1 |
| II | - | - | - | - | - |
| III | - | - | - | - | - |
| IV | 164 | 0,3393 | 66 | 112 | 1 |
| V | 172 | 0,3258 | 63 | 108 | 1 |
| VI | - | - | - | - | - |