

Technické vlastnosti	
Měrná hmotnost [g.cm <sup>-3</sup> ]	1,57 ± 0,04
Obsah sušiny [%]	75,0 minimum
Výrobní konzistence / viskozita základní složky	30 – 35 (pohárek φ = 6 mm) [s]
Ředidlo	ředidlo HS
Premixová balotina	neobsažena

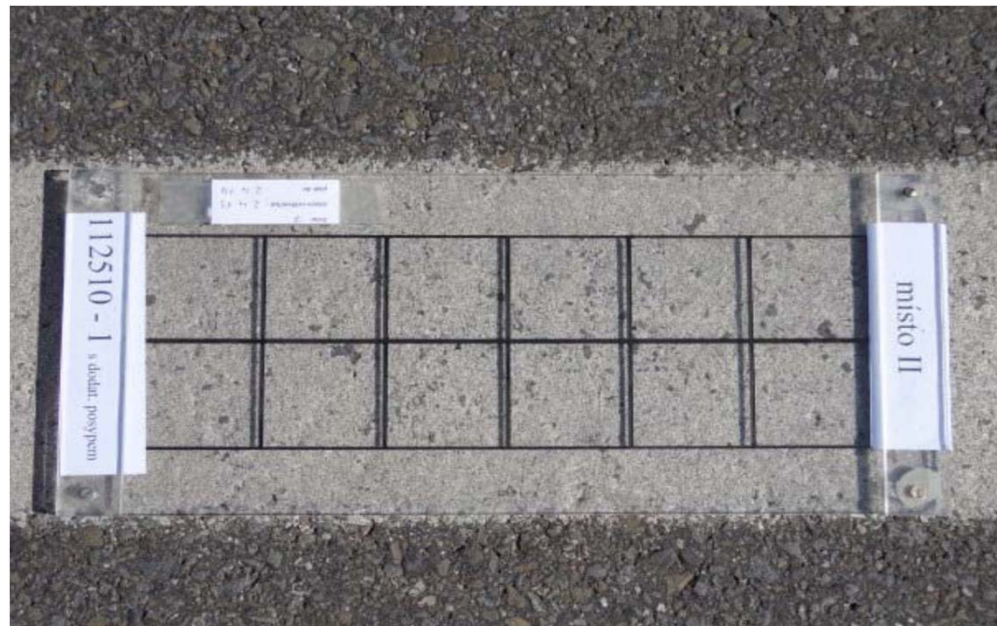
Podmínky pro aplikaci	
Výrobce doporučená teplota povrchu [°C]	5 – 45
Výrobce doporučená teplota vzduchu [°C]	min. 5
Výrobce doporučená relativní vlhkost vzduchu [%]	max. 75
Dávkování hmoty / barvy / základní složky [g.m <sup>-2</sup> ]	600
Druh dodatečného posypu	Swarcoflex 100-600 T14 G20
Dávkování dodatečného posypu [g.m <sup>-2</sup> ]	300

Měření při pokládce na zkušebním úseku	
Doba vytvrzení / zasychání při teplotě vzduchu	26,0 °C 22 min
Tloušťka mokrého nástřiku [μm]	380

Pozn:

denní viditelnost QD (mcd.m<sup>-2</sup>.lx<sup>-1</sup>)noční viditelnost za sucha R (mcd.m<sup>-2</sup>.lx<sup>-1</sup>)noční viditelnost za vlhka RW (mcd.m<sup>-2</sup>.lx<sup>-1</sup>)**Výsledky měření na zkušebním úseku (čáry s dodatečným posypem)**

místo měření ULC	denní viditelnost		denní viditelnost		drsnost		noční viditelnost		index
	QD		β		SRT		R		opotřebení
	12M	třídy	12M	třídy	12M	třídy	12M	třídy	12M
I	137	<b>Q 3</b>	0,3119	<b>B 2</b>	56	<b>S 3</b>	186	<b>R 3</b>	1
II	129	<b>Q 2</b>	0,3096	<b>B 2</b>	54	<b>S 2</b>	124	<b>R 2</b>	1
III	137	<b>Q 3</b>	0,3287	<b>B 2</b>	56	<b>S 3</b>	158	<b>R 3</b>	1
IV	151	<b>Q 3</b>	0,3699	<b>B 2</b>	56	<b>S 3</b>	236	<b>R 4</b>	1
V	142	<b>Q 3</b>	0,3190	<b>B 2</b>	53	<b>S 2</b>	154	<b>R 3</b>	1
VI	133	<b>Q 3</b>	0,3060	<b>B 2</b>	54	<b>S 2</b>	130	<b>R 2</b>	1
VII	132	<b>Q 3</b>	0,3321	<b>B 2</b>	55	<b>S 3</b>	140	<b>R 2</b>	1

denní viditelnost QD (mcd.m<sup>-2</sup>.lx<sup>-1</sup>)noční viditelnost za sucha R (mcd.m<sup>-2</sup>.lx<sup>-1</sup>)noční viditelnost za vlhka RW (mcd.m<sup>-2</sup>.lx<sup>-1</sup>)**Výsledky měření na zkušebním úseku (čáry s dodatečným posypem)**

místo měření ULC	denní viditelnost		denní viditelnost		drsnost		noční viditelnost		index
	QD		β		SRT		R		opotřebení
	12M	třídy	12M	třídy	12M	třídy	12M	třídy	12M
I	137	<b>Q 3</b>	0,3119	<b>B 2</b>	56	<b>S 3</b>	186	<b>R 3</b>	1
II	129	<b>Q 2</b>	0,3096	<b>B 2</b>	54	<b>S 2</b>	124	<b>R 2</b>	1
III	137	<b>Q 3</b>	0,3287	<b>B 2</b>	56	<b>S 3</b>	158	<b>R 3</b>	1
IV	151	<b>Q 3</b>	0,3699	<b>B 2</b>	56	<b>S 3</b>	236	<b>R 4</b>	1
V	142	<b>Q 3</b>	0,3190	<b>B 2</b>	53	<b>S 2</b>	154	<b>R 3</b>	1
VI	133	<b>Q 3</b>	0,3060	<b>B 2</b>	54	<b>S 2</b>	130	<b>R 2</b>	1
VII	132	<b>Q 3</b>	0,3321	<b>B 2</b>	55	<b>S 3</b>	140	<b>R 2</b>	1

denní viditelnost QD ( $\text{mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$ )noční viditelnost za sucha R ( $\text{mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$ )noční viditelnost za vlhka RW ( $\text{mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$ )**Výsledky měření na zkušebním úseku (čáry s dodatečným posypem)**

místo měření	denní viditelnost			denní viditelnost			drsnost			noční viditelnost			index
	QD			$\beta$			SRT			R			opotřebení
	NS	6M	12M	NS	6M	12M	NS	6M	12M	NS	6M	12M	12M
I	212	157	137	0,5498	0,3592	0,3119	54	55	56	386	267	186	1
II	209	157	129	0,5872	0,3522	0,3096	53	58	54	386	270	124	1
III	211	153	137	0,5729	0,3643	0,3287	53	57	56	387	299	158	1
IV	215	166	151	0,5875	0,3419	0,3699	54	57	56	398	324	236	1
V	217	159	142	0,5990	0,3526	0,3190	52	55	53	402	279	154	1
VI	213	163	133	0,5635	0,3871	0,3060	53	54	54	351	266	130	1
VII	207	148	132	0,5667	0,3562	0,3321	53	55	55	406	236	140	1

**Výsledky měření na zkušebním úseku (čáry s dodatečným posypem)**

místo měření	denní vid	denní vid	drsnost	noční vid	index
	QD	$\beta$	SRT	R	opotřebení
	24M	24M	24M	24M	24M
I	124	0,3085	50	108	1
II	-	-	-	-	-
III	126	0,3086	54	128	1
IV	128	0,3094	53	178	1
V	135	0,3103	49	107	1
VI	-	-	-	-	-
VII	125	0,3074	49	105	1